

## **MERCOCIUDADES**

### **Unidad Temática de Ambiente y Desarrollo Sostenible - ACTA Nº 01/04 XVI Reunión de la UTMA**

Se celebró en la ciudad de Montevideo el 27 de abril de 2005 la XVI Reunión de la Unidad Temática de Ambiente y Desarrollo Sostenible, con la presencia de las delegaciones de las ciudades de Buenos Aires, Asunción, Morón y Río Cuarto (Argentina); Sao Paulo, Santo André y Recife (Brasil); Asunción (Paraguay); Montevideo (Uruguay).

Participa además un representante de la Secretaría Técnica Permanente de la Red.

Por problemas de atraso en el vuelo, no pudo participar en la Reunión el representante de PNUMA y Secretario Ejecutivo de la “Red de Autoridades Locales de Medio Ambiente, de América Latina y el Caribe”, con quien se firmó un convenio de colaboración (ver Anexo III).

La nomina de los delegados que participaron en la reunión figura en el Anexo I.

#### **Desarrollo de la Reunión**

Montevideo, como coordinador de la UT, se encarga de la coordinación de la Reunión.

*Se plantea como Orden del Día:*

a. Presentación de las Ciudades - cada delegado realiza una presentación que incorpore:

- breve análisis de la situación ambiental de la ciudad
- resumen de las principales áreas de gestión ambiental de su gobierno

b. discusión y definición del Plan de Trabajo para el año

#### **a. Presentación de las Ciudades** *(Ver Anexo II con detalle de cada ciudad)*

De las exposiciones de las distintas delegaciones, surgen con claridad una serie de temas comunes y ejes de trabajo a desarrollar:

*Residuos:* la gestión social de los residuos, apuntando no solamente a asegurar la limpieza de las ciudades, sino también a la reducción, recuperación y valorización de los residuos, con una amplia participación social y en especial de aquellos sectores que subsisten a partir de la recuperación, venta y/o consumo de diversos materiales

*Agua:* la calidad de los Recursos Hídricos y las fuentes de agua para asegurar el consumo de nuestros ciudadanos son temas claves en las ciudades en este comienzo de siglo; en ambos casos hay experiencias diversas y una necesidad común de avanzar en los próximos años.

*Arbolado:* es un tema fundamental para la calidad de las ciudades, en la que hay ricas y diversas experiencias que resulta necesario compartir y profundizar

Las políticas que apunten a la inclusión social, con un fuerte componente de participación, capacitación, formación y educación ambiental, deben ser la base del abordaje a dar en los temas mencionados anteriormente.

**b. Plan de Trabajo:** La coordinación de la UT informa sobre los pasos dados desde la última reunión (desarrollada en Buenos Aires en diciembre de 2004), y presenta el Borrador de Plan de Trabajo enviado a las ciudades a comienzos de este año.

Los temas analizados y los acuerdos alcanzados se incluyen en el Plan de Trabajo, Anexo IV , aprobado al finalizar la reunión.

La Secretaría Técnica Permanente (STPM) realizó un informe abordando el Plan de Trabajo de la Red, así como los roles de las UT, Secretaría Permanente y la Secretaría Ejecutiva en manos de la ciudad de Buenos Aires.

Se confirma además que la Cumbre de las Mercociudades se realizará los días 29 y 30 de noviembre y 1º de diciembre en la Ciudad de Santo André (Brasil), restando aún confirmar los ejes temáticos a abordar.

Se plantea a la STPM la posibilidad de que las diferentes UTs reciban un aporte del Fondo de la Red, para financiar al menos parte de sus actividades, se informa que eso no sucedió hasta el momento más allá de lo cual la UT de Ambiente y Desarrollo Sostenible realizará un planteo basado en el Plan de trabajo aprobado y en la realidad financiera de las ciudades que la integran.

## **Anexos I, II y III**

**ANEXO I  
PARTICIPANTES**

**Reunión de Trabajo de la Unidad Temática de Ambiente y Desarrollo Sostenible  
Montevideo, 27 de abril de 2005**

<b>Nombre</b>	<b>Cargo</b>	<b>Institución</b>	<b>Ciudad</b>	<b>Página web</b>	<b>Correo-e</b>	<b>Teléfono / Fax</b>
Pablo Mesa	Coordinador de Programas Ambientales	Gobierno Autónomo de la Ciudad de Buenos Aires	Buenos Aires	<a href="http://www.buenosaires.gov.ar">www.buenosaires.gov.ar</a>	<a href="mailto:Pmesa@buenosaires.gov.ar">Pmesa@buenosaires.gov.ar</a>	43317197 43239400 int. 2522 o 2115
Alejandro Martí	Coordinador del Plan Estratégico	Municipalidad de Río Cuarto	Río Cuarto	<a href="http://www.riocuarto.gov.ar">www.riocuarto.gov.ar</a>	<a href="mailto:Amarti@riocuarto.gov.ar">Amarti@riocuarto.gov.ar</a>	358 4671 141
Nancy Reartes	Coordinadora Ambiental del Plan Estratégico	Municipalidad de Río Cuarto	Río Cuarto	<a href="http://www.riocuarto.gov.ar">www.riocuarto.gov.ar</a>	<a href="mailto:Nreartes@riocuarto.gov.ar">Nreartes@riocuarto.gov.ar</a>	358 4671 141
Edith Polverini	Coordinadora de Medio Ambiente	Municipio de Morón	Morón	<a href="http://www.moron.gov.ar">www.moron.gov.ar</a>	<a href="mailto:Medioambiente@moron.gov.ar">Medioambiente@moron.gov.ar</a> <a href="mailto:Arqepolevrini@uolsinectis.com.ar">Arqepolevrini@uolsinectis.com.ar</a>	4489 7777 int. 5120
Cesar Mackler	Subsecretario de Secretaría de Servicios Públicos y Medio Ambiente de la Municipalidad de Rosario	Municipalidad de Rosario	Rosario	<a href="http://www.rosario.gov.ar">www.rosario.gov.ar</a>	<a href="mailto:Cmackle0@rosario.gov.ar">Cmackle0@rosario.gov.ar</a>	54341 4804889
Arq. Cristina Schipper	Dira. Dirección Ambiental	Municipio de la Ciudad de Asunción	Asunción	<a href="http://www.mca.gov.py">www.mca.gov.py</a>	<a href="mailto:Cschipper@mca.gov.py">Cschipper@mca.gov.py</a>	59521 663369 /612040
Dr. Giovanni Di Sarno	Jefe de Asesoría Técnica del Gabinete de la Secretaría de Medio Ambiente	Prefeitura de Sao Paulo	Sao Paulo		<a href="mailto:Gsarno@prefeitura.sp.gov.br">Gsarno@prefeitura.sp.gov.br</a>	5511 3372 2234 /32832578
Mauro Buarque	Dietor Geral. de Meio Ambiente da Secretaria de planejamento, urbanismo e Meio Ambiente	Prefeitura do Recife – Pernambuco	Recife	<a href="http://www.recife.pe.gov.br">www.recife.pe.gov.br</a>	<a href="mailto:mbuarque@recife.pg.gov.br">mbuarque@recife.pg.gov.br</a>	5581 3232 8452 5581 3424 4752 CELULAR 55 81 8856 6279

Sebastiao Ney	Superintendente do SEMASA	Municipalidad de Santo André	Santo André	<a href="http://www.semasa.sp.gov.br">www.semasa.sp.gov.br</a>	<a href="mailto:Sebastiaoneyvaz@semasa.sp.gov.br">Sebastiaoneyvaz@semasa.sp.gov.br</a>	5511 44330351 /147
Américo Rocco	Director del Depto. De Desarrollo Ambiental	Intendencia Municipal de Montevideo	Montevideo	<a href="http://www.montevideo.gub.uy">www.montevideo.gub.uy</a>	<a href="mailto:Arocco@piso6.imm.gub.uy">Arocco@piso6.imm.gub.uy</a>	5982 1950int. 2060
Alberto Gómez	Unidad Montevideo Rural	Intendencia Municipal de Montevideo	Montevideo	<a href="http://www.montevideo.gub.uy">www.montevideo.gub.uy</a>	<a href="mailto:Umr@piso3.imm.gub.uy">Umr@piso3.imm.gub.uy</a>	5982 1950 int. 1649/ 1949
Gustavo Lancibidad	División Salud	Intendencia Municipal de Montevideo	Montevideo	<a href="http://www.montevideo.gub.uy">www.montevideo.gub.uy</a>	<a href="mailto:Glancibidad@piso3.imm.gub.uy">Glancibidad@piso3.imm.gub.uy</a>	5982 1950 int. 1820 / 2004
Beatriz Brena	Laboratorio de Higiene Ambiental – Punta Carretas	Intendencia Municipal de Montevideo	Montevideo	<a href="http://www.montevideo.gub.uy">www.montevideo.gub.uy</a>	<a href="mailto:Bbrena@puntacarretas.imm.gub.uy">Bbrena@puntacarretas.imm.gub.uy</a>	5982 7112604
Gabriella Feola	Laboratorio de Higiene Ambiental – Punta Carretas	Intendencia Municipal de Montevideo	Montevideo	<a href="http://www.montevideo.gub.uy">www.montevideo.gub.uy</a>	<a href="mailto:Gfeola@puntacarretas.imm.gub.uy">Gfeola@puntacarretas.imm.gub.uy</a> <a href="mailto:Gfeola@montevideo.com.uy">Gfeola@montevideo.com.uy</a>	5982 7112604
Marcela Barrios	Lic. Sociología	IMM - Urbal	Montevideo		<a href="mailto:Mbarrios@netgate.com.uy">Mbarrios@netgate.com.uy</a>	5982 4030976
Victoria Prieto	Becaria Grupo de Educación Ambiental	Intendencia Municipal de Montevideo	Montevideo		<a href="mailto:Comnicagea@piso9.imm.gub.uy">Comnicagea@piso9.imm.gub.uy</a>	5982 1950int. 1995 /1558
Leonardo Herou	Coordinador de la UTADS	Intendencia Municipal de Montevideo	Montevideo	<a href="http://www.montevideo.gub.uy">www.montevideo.gub.uy</a>	<a href="mailto:Lherou@piso9.imm.gub.uy">Lherou@piso9.imm.gub.uy</a>	5982 19501785

## Anexo II – Presentación de las Ciudades

Río Cuarto: han incorporado una dimensión Regional a su Agenda de Trabajo y consideran que han avanzado bastante en esa dirección.

Visualizan a la temática de los “Residuos Sólidos” como uno de sus principales problemas. Consideran que el tema está bastante dominado, pero que en radios próximos a la ciudad aún persisten problemas.

La provincia de Córdoba definió el programa “Córdoba limpia” y la ciudad de Río Cuarto es cabeza de una de las regiones.

En líneas generales se podría considerar que no tienen grandes problemas ambientales.

No tienen muchas industrias, motivo por el cuál no hay problemas graves de contaminación.

Tienen una participación de privados y municipales en una Soc. de Economía Mixta para abordar el tema residuos, certificando por ISO 9000 e ISO 14000.

Buenos Aires: Pablo Mesa comenzó su exposición destacando la oportunidad y la importancia de que nuevamente funcione la UT.

- Características generales: Buenos Aires es una ciudad que tiene 203km<sup>2</sup> inmersos en el Área Metropolitana. La ciudad cuenta con 3 millones de habitantes, pero calculan que diariamente cuentan con 6 millones de habitantes debido al importante número de personas que se trasladan a trabajar.

- Políticas: No tienen una buena experiencia en políticas integrales metropolitanas, aunque están trabajando en Democratizar el sistema de gestión y participación.

Políticas Metropolitanas: en referencia al estado de la gestión del Ambiente: se firmó un convenio con cada una de las ciudades de la provincia de Buenos Aires (Matanza, Riachuelo...) para trabajar temas de recursos hídricos – especialmente Río de la Plata -, calidad del aire, etc.

En cuanto a la normativa referente al tema del aire cuentan con una ley de aire y una ley de ruido y vibraciones, consideran que la ley de aire con la que cuentan está caduca.

Tienen además un proyecto de ley integral de ambiente.

Esta normativa estructura un perfil de gestión de cara al relacionamiento con el empresariado que antes no existía.

- Información: se está sistematizando información.

Están concretando un “Atlas Ambiental” conjuntamente con el Conycit y la Universidad, porque cuentan con mucha información pero fragmentada.

- CIFA Buenos Aires (Centro de Información Ambiental), aspiran a realizarlo de forma metropolitana.

- Biblioteca Ambiental: se está trabajando en su construcción

- Seminario Internacional de Formación Ambiental: Conjuntamente con UCCI, PNUMA y Mercociudades, se encuentran organizando esta actividad para el 21, 22 y 23 de setiembre. El objetivo de esta actividad es integrar experiencias de buenas prácticas de Buenos Aires y la UCCI y darle transversalidad a algunos temas.

Residuos sólidos urbanos: Cuentan con un programa “Área Limpia” que consiste en pagar a las empresas que se encargan de realizar la limpieza de la ciudad por área efectivamente limpia, lo controlan con apoyo de los 17 centros de participación vecinal y las empresas no cobran si no están la firmas de 4 vecinos de las zonas donde trabajan cada una de las empresas en cuestión. La ciudad de Buenos Aires está dividida en 5 zonas de recolección 4 fueron otorgadas a privados mediante licitación pública y en la 5ta opera el gobierno de la ciudad.

Programa de recuperadores urbanos: desvío cartoneros.

Buenos Aires recicla entre un 6% y un 9% en función del mercado, ya que los hurgadores recolectan en función de lo que en cada momento se está vendiendo en el mercado.

Centros verdes: existe la obligación de reciclar en edificios públicos, hoteles y edificios con más de 15 pisos, lo recolectado en esos lugares se dirige hacia los centros verdes.

Luego de la tragedia de Cromagnon se despejaron de la ciudad de Buenos Aires los depósitos de cartón porque corren peligro de incendios.

Están trabajando además en tratar de integrar al recuperador urbano como parte de un proceso para que la sociedad en su conjunto no vea al cartonero como una causa de problemas sociales.

Han conformado cooperativas de cartoneros.

Trabajan también con el fin de evitar roturas de bolsas en la búsqueda de alimentos.

Recife: en Brasil, en general los gobiernos tiene más cantidad de políticas sociales que ambientales dado que tiene muchos problemas de heterogeneidad social.

La ciudad de Recife tiene una población de 1. 500.000 habitantes aproximadamente. No tiene zonas rurales, son todas áreas urbanizadas.

El gobierno de la ciudad de Recife concentra problemas de la población propia de la ciudad de Recife y problemas de la población que está de paso.

Los principales problemas que tienen son causados por la pobreza, y son saneamiento y vivienda.

Santo André: Integra el área metropolitana de San Pablo. Es principalmente una zona industrial. Constituye parte de lo que se llama el ABC Paulista junto con San Bernardo del Campo y Sao Caetano. Los problemas del ABC son comunes, tienen un patrón de consumo alto, lo que genera una importante contaminación.

175km<sup>2</sup> forman parte del área de preservación de manantiales.

A partir del año 1997 trabajan problemas comunes con el resto del área metropolitana.

- Residuos Sólidos: al respecto tienen muchos problemas que tienen causas comunes con las situaciones de pobreza.

Recolección: realizan recolección selectiva, por este motivo reciben compradores de San Pablo. Además tiene colecta voluntaria. Realizan recuperación de plástico y cartón; esta recolección selectiva aumentó en 20 años la vida útil del Relleno Sanitario

- Programa de Saneamiento Ambiental: esa zona cuenta con ese programa.

Aunque Santo André tiene una atención sanitaria ambiental propia.

- Agua: tienen una represa. Tienen un sistema de fiscalización bastante fuerte.

Recuperación de valles y costas de arroyos porque después de la lluvia se deterioran mucho esas zonas. Llueven 400ml por año, 6ml por día.

Proceso de descentralización para los municipios. A través de la Asociación de Municipios de Medio Ambiente, conformaron un espacio para que todos puedan “sentarse en la misma mesa a charlar”.

Cumbre de Mercociudades en Santo André: Se encuentran planificando las actividades de trabajo para la cumbre de las Mercociudades, y en la reunión de la UT en el marco de la cumbre se trabajará en base a lo surgido en la presente reunión.

Morón: forma parte del área metropolitana de Buenos Aires. Eso les trae como consecuencia muchos problemas, pero tienen poca incidencia en las soluciones que básicamente son acordadas entre la Provincia y la Capital.

Dentro de la municipalidad tiene dos bases aéreas, que son el único espacio abierto con el que cuentan. Actualmente no están en funcionamiento y tiene planes concretos para una de las dos zonas.

Área de gestión Ambiental: Aún no cuentan con área de estas características dentro del municipio, aunque la están construyendo. Esto es una tarea un poco compleja a causa de los problemas de corrupción con los que se encontraron al asumir.

Gestión de residuos: En cuanto a la gestión de los residuos en los últimos 4 años negociaron un nuevo convenio, el anterior se llevaba 1/3 del presupuesto. Hicieron un contrato nuevo, bajaron los costos de los residuos. Ese contrato fue ejemplo de gestión de residuos sólidos.

Composición de los residuos. El 8.95%, lo componen la poda de los parques, apuntan a chipearlo y compostarlo para usarlo en el vivero de la municipalidad y no mandarlo a relleno sanitario, (ellos no tienen relleno sanitario). El objetivo de este programa es sacar el 50% de ese 8.95% constituido por poda de parques del circuito.

Arbolado urbano: actualmente lo están inventariando, lo que ha sido muy exitoso, porque cuando anunciaron su realización los vecinos se ofrecieron para colaborar; actualmente los están capacitando para realizar la tarea, los vecinos también toman cursos de capacitación para el vivero.

Los objetivos de trabajo de esta nueva gestión son realizar un diagnóstico ambiental participativo y una vez finalizado el mismo elaborar una Agenda Ambiental.

Recicladores: tienen muy pocos recicladores que no colaboren, tiene dos circuitos, pero no ocasionan grandes problemas. Esto funciona prácticamente por consenso el comercio cierra y por consenso los cartoneros se llevan los cartones que dejaron.

También existen fenómenos espontáneos como clasificación en origen, algunos vecinos cuando sacan la basura, sacan diarios por un lado, botellas por otro y orgánicos aparte.

Hay relleno de seguridad. Cumplen con la normativa autorizada. En cuanto a las pilas la idea es centrarse en evitar su uso.

Rosario: Han desarrollado un importante proceso de descentralización municipal.

Tienen como objetivo centrar su accionar en el marco del área metropolitana.

Hace poco que cuentan con subsecretaría Ambiental.

Ganaron espacios verdes tras la obtención de unos predios que estaban ocupados por el tren

Arbolado: al respecto tienen problemas porque el mismo es muy antiguo.

PEAS Programa de Emprendimientos Ambientales Solidarios.

Agua Potable: tienen problemas de acceso al agua potable en verano.

Basurales: Han disminuido el número de basurales a partir de un estudio de la composición de basurales. Además realizaron trabajos con el sector informal para erradicar los basurales

Tienen experiencias de separación en origen. Con 100.000 personas.

Tienen divulgadores que participan en estas experiencias.

Realizan además recolección puerta a puerta.

San Pablo: el gobierno federal cuenta con una Secretaría de Medio Ambiente.

La ciudad es muy heterogénea. Coexisten indicadores de países desarrollados con indicadores de países subdesarrollados.



Tienen muchos problemas ambientales a causa de la magnitud de habitantes,, eso multiplica sus problemas, muchos vehículos, mucho consumo, etc.

El 30 % de la población vive en condiciones precarias.

La ciudad cuenta con 4 millones y medio de automóviles, lo que sin duda es un problema en términos del tránsito y por ende de la calidad del aire.

Están trabajando con 83 indicadores, elaborados en el marco del proceso de elaboración del GEO San Pablo.

En relación al tema del agua, en 10 años se han elevado 10 veces los costos de tratamiento para abastecer a la población de la ciudad.

Asunción: Coinciden con el resto de las ciudades en cuanto a problemas de Residuos y Agua.

Realizaron registros y cursos de podadores.

Capacitación: apuntan hacia un programa de formación Ambiental

Residuos: Apuntan a producir menos residuos con un Plan Piloto de Reciclaje en el marco de diversas acciones de educación ambiental.

Uno de los problemas importantes que enfrentan es la presencia de 1200 personas clasificando dentro del sitio de Disposición Final de residuos.

Montevideo: Presentó los resultados del Informe GEO Montevideo, publicado en diciembre de 2004 con el apoyo del PNUMA, que de alguna manera resume la situación ambiental de Montevideo y las principales acciones del gobierno comunal.

El Informe cubre el departamento de Montevideo y en algunos aspectos el área Metropolitana, un conglomerado urbano en plena expansión que comprende además parte de los vecinos departamentos de Canelones y San José.

Los temas principales del informe son la descripción del Área Metropolitana, su expansión, sus dimensiones natural, demográfica, económica, social, política y cultural, el rol de los diferentes actores institucionales, la educación y la participación ciudadana en temas ambientales. Un aspecto central fue la identificación de los indicadores utilizados.

La ciudad de Montevideo es la capital del país, y a la vez capital del departamento homónimo. El Área Metropolitana concentra la actividad económica industrial y de servicios y un importante porcentaje de la producción agropecuaria intensiva, en fruticultura, horticultura y animales de granja. Es el centro económico más importante del país, de importancia también en la perspectiva integradora del Mercosur.

Actualmente se da un vaciamiento de áreas centrales e intermedias de la ciudad, y un traslado de población hacia zonas periféricas suburbanas o rurales, pero la población no ha crecido de manera significativa en los últimos años.

El crecimiento ha sido poco regulado. En aspectos ambientales, los conflictos más importantes están asociados a los cursos de agua ya que varios cursos de agua atraviesan áreas altamente urbanizadas. El avance de la urbanización en la costa presiona sobre las dunas existentes y se produce al abandono de zonas agrícolas. La crisis económica de los últimos años consolidó procesos de fuerte exclusión social y territorial, y hoy la mitad de los niños nacen y viven en situación de pobreza.

En el Área Metropolitana existen áreas naturales con valores ecológicos significativos y, aunque presionados, relativamente conservadas, y en parte bajo protección.

La costa abarca 70 kilómetros lineales y al oeste de la bahía comprende áreas naturales relativamente poco modificadas. Al este, por el contrario, la costa está altamente artificializada, con la faja de arenas o rocas originales muy reducida.

Los grandes parques urbanos y rurales de Montevideo suman unas 400 hectáreas, y las plazas y plazuelas suman 130 más. La sucesión de playas arenosas es de unos 13 kilómetros de extensión, unidas por un paseo costero de 22 kilómetros, la Rambla. Montevideo cuenta, en su tramo urbano, con unos 290 000 árboles en aceras. El alumbrado de calles está servido por 71 043 luminarias y 3 710 más en los espacios públicos.

El transporte colectivo lo realiza una flota de ómnibus que se renueva en forma periódica, con 4 500 puntos de detención. Se están proyectando o construyendo terminales de trasbordo y avenidas troncales con carriles exclusivos para ómnibus. El uso de la bicicleta se ha incrementado en forma importante, pero hay escasas ciclovías y muchos accidentes.

La producción granjera metropolitana está altamente especializada en huerta, fruticultura y viticultura, y animales de granja como aves y cerdos. La mayoría de las explotaciones son de pequeña escala y carácter familiar. En 2000 se contaban en Montevideo 1 367 unidades, de 12 hectáreas en promedio. Existe un grupo activo de agricultores orgánicos, y otros productores que realizan producción integrada, con manejo controlado de plaguicidas. En los barrios populares de Montevideo, la agricultura urbana experimentó un crecimiento muy importante a partir de la crisis económica y social, del año 2002.

Además se asientan en zonas rurales actividades recreativas y turísticas, y algunas industrias y servicios que requieren grandes superficies. Por otra parte, el área ocupada por asentamientos irregulares ha aumentado más de 30 veces entre 1990 y 2002, llegando a ocupar cerca de 400 Há. Esta es una de las presiones más importantes sobre la actividad agropecuaria, por contaminación y problemas de seguridad.

La contaminación del aire no es un problema grave, pero el parque automotor crece por adición de vehículos nuevos a los antiguos, en mal estado y que no se sustituyen. Además, el transporte público de pasajeros tiene demasiadas paradas y poca velocidad, lo que contribuye a mayores emisiones al aire. Se consume un 33 por ciento de naftas y un 67 por ciento de gas-oil, y en 2004 se suprimió el uso de tetraetilo de plomo como aditivo para carburantes. En los últimos años disminuyó el número de industrias en Montevideo, por lo que su aporte contaminante fue menor. El control de la calidad de aire se realiza mediante estaciones manuales y una automática.

En relación al suelo, la contaminación se debe especialmente a la presencia de metales, en particular al plomo. Se han identificado 350 sitios potencialmente contaminados. Miles de personas, especialmente niños, se contaminaron por vivir en terrenos rellenados con escorias de fundición y en condiciones socioeconómicas desfavorables. Actividad industrial en condiciones inadecuadas, falta de concientización en higiene laboral y en gestión de residuos, contribuyen a la contaminación química de suelos. Cabe destacar la importante incidencia de actividades informales contaminantes en los asentamientos.

En las áreas rurales, la principal presión sobre los suelos proviene del laboreo agropecuario, que incide en procesos de erosión y degradación. El uso de agroquímicos contamina, pero la información existente es muy limitada. Uno de los indicadores de degradación de los suelos son los bajos tenores de materia orgánica en los suelos. El agua subterránea se utiliza para riego y abastecimiento de consumo en zona rural, y usos industriales y comerciales en zona urbana.

En el departamento de Montevideo se han identificado 22 especies de mamíferos terrestres, 11 de mamíferos acuáticos, 34 de reptiles terrestres y acuáticos, 20 de anfibios, más de más de 200

especies de aves, silvestres o introducidas, y 200 de peces, de agua dulce o marinas. De las siete especies de tortugas marinas del mundo, cuatro están presentes en Uruguay y tres de ellas llegan a las costas de Montevideo.

En cuanto a la flora, existen en Uruguay unas 2 500 especies indígenas, de las cuales 2 250 son herbáceas y 250 leñosas, contando árboles, arbustos y subarbustos. La vegetación natural de Montevideo estuvo dominada por praderas con un tapiz de pastos y hierbas, intercaladas con matorrales y árboles, y en las dunas arenosas la vegetación es psamófila, dominada por pastos y hierbas; en la costa platense y del río Santa Lucía, se caracteriza por ser halófila y adaptarse a ambientes salobres. Allí, en el área protegida de los humedales, los guardaparques identificaron 44 especies herbáceas en 2003.

En Montevideo, el total anual de residuos recogidos son 558 268 toneladas, correspondiendo la mayor parte de la recolección directamente a la Intendencia Municipal de Montevideo. La producción por habitante se estima en 0.4 kilogramos por día. Coexisten un sistema mecanizado de recolección con contenedores de descarga lateral, con complejos de vivienda con sus contenedores propios, recolección manual y zonas sin recolección. Este sistema de contenedores ha significado un avance fundamental en la gestión de la limpieza de la ciudad. Además, se recolecta el producto del rechazo de clasificadores en determinados puntos de la ciudad. Hay presencia de basurales generados por residuos dispersos tanto de origen doméstico como del trabajo informal.

A medida que nos alejamos del centro de la ciudad y las privilegiadas zonas de la costa al este de la bahía, empeoran las condiciones de vida y se superponen impactos sobre el uso del suelo, las corrientes de agua y la biodiversidad, Crecen también en consecuencia, los riesgos y la vulnerabilidad para la población y los ecosistemas presentes.

Los riesgos de salud tradicionales se relacionan con el impacto de los fenómenos naturales y con un insuficiente desarrollo, y los riesgos modernos se asocian a la insustentabilidad en el desarrollo mismo, como por ejemplo las enfermedades asociadas al aumento de la contaminación. La exposición al plomo constituye una de las amenazas más significativas sobre la salud ambiental de la población infantil. No existen datos de prevalencia de esta intoxicación en la población general. Quienes residen en asentamientos precarios y realizan actividades informales están en mayor riesgo. Otro serio problema de contaminación química es el uso de plaguicidas. Montevideo posee niveles elevados de pobreza, y la incidencia de algunas parasitosis en niños aparentemente sanos en edad escolar es entre el 20 y el 40 por ciento en zonas carenciadas, mientras en otras es de 0,09 por ciento.

## ANEXO III

### **CONVENIO DE COLABORACIÓN** **Unidad de Ambiente y Desarrollo Sostenible – Mercociudades** **Red de Autoridades Locales de Medio Ambiente, de América Latina y el** **Caribe**

Las actividades ambientales cobran creciente relevancia en la gestión de los gobiernos de las ciudades, por lo cual es necesario fortalecer las capacidades en los gobiernos locales, de tal manera que se contribuya a la construcción de ciudades sustentables.

*Mercociudades*, a través de la Unidad Temática de Ambiente, ha desarrollado un extenso trabajo de cooperación, intercambio de experiencias y posicionamiento de las ciudades en el proceso de integración regional, en relación a la temática ambiental.

El objetivo central de este trabajo apunta al logro del desarrollo sostenible en las ciudades, teniendo como base los siguientes componentes:

Sostenibilidad ambiental: considerando los límites ambientales y la búsqueda de la eficacia social, mejorando el metabolismo urbano y reduciendo la huella ambiental de las ciudades.

Prosperidad económica: garantizando la creación de oportunidades y de acceso a ellas para todos (principios de equidad y eficacia social).

Identidad cultural: facilitando la apropiación del espacio por los residentes como lugar de uso y proyecto colectivo respetando las tradiciones culturales locales

Gobernabilidad política: garantizando el ejercicio de los derechos ciudadanos en particular los derechos colectivos a la calidad de vida de la ciudad/barrio y al desarrollo sostenible, mejorando la democracia participativa, la transparencia en la gestión pública y la cooperación entre agentes sociales

En un nuevo período de trabajo de la Unidad Temática de Ambiente y Desarrollo Sostenible de las Mercociudades, las ciudades han acordado impulsar diversos procesos entre los que se destacan la formulación de acuerdos con diversos actores sociales e institucionales, así como con otras redes y organismos de cooperación internacionales.

*La Red de Autoridades para la Gestión Ambiental en ciudades de América Latina y el Caribe*, que promueve y coordina el Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente, Oficina para América Latina y el Caribe, desarrolla un importante trabajo en materias de gestión ambiental –urbana, fundamentalmente en áreas de cooperación Sur – Sur, para fortalecer las capacidades en autoridades y técnicos municipales y estatales que tienen responsabilidades en la gestión de las ciudades.

En esta Red, la ciudad de Montevideo ha asumido la coordinación de la Zona Sur, con el objetivo de articular el trabajo que viene desarrollando como coordinador de la Unidad Temática de Ambiente y Desarrollo Sostenible de Mercociudades.

Por lo expuesto,

*La Unidad Temática de Ambiente y Desarrollo Sostenible de Mercociudades*, representada en este acto por el Dr. Adolfo Pérez Piera, Intendente Municipal de Montevideo, por una parte, y la *Red de Autoridades para la Gestión Ambiental en ciudades de América Latina y el Caribe*, representada por el Sr. Iván Moscoso por otra parte; acuerdan Contribuir de manera conjunta al fortalecimiento de las capacidades de gestión ambiental-urbana en las ciudades que integran los países del Mercosur, mediante las siguientes acciones:

líneas de acción:

- Capacitación a técnicos y autoridades
- Difusión de experiencias exitosas
- Intercambio de conocimiento entre los técnicos de América Latina y el Caribe mediante estadías-asesorías en ciudades específicas.
- Contribución de material para las revistas que elaboran y difunden ambas instituciones.
- Compartir y articular los programas de trabajo para fortalecer los apoyos que se entregan a las autoridades de las ciudades de la Región.
- Difundir actividades de las partes
- Promover investigación aplicada sobre temas de gestión ambiental - urbana.

actividades inmediatas:

- Integrar un programa de trabajo conjunto: mayo-junio 2005.
- Intercambiar dos artículos (máximo 4 páginas) para las revistas de cada entidad.
- Invitar a las autoridades miembros de Mercociudades al Seminario Internacional de la Red en Ciudad de Panamá la primera semana de agosto próximo
- Un representante de la Comisión técnica de medio ambiente de Mercociudades participe en el Seminario Internacional de la RED.

En prueba de conformidad se firman 2 (dos) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto, en la Ciudad de Montevideo, a los 27 días del mes de abril de 2005.

*Dr. Adolfo Pérez Piera*

*Intendente Municipal de Montevideo*

*Unidad Temática de Ambiente y Desarrollo Sostenible de Mercociudades*

*Iván Moscoso*

*Representante de PNUMA*

*Secretario Técnico de la Red de Autoridades para la Gestión Ambiental en ciudades de América Latina y el Caribe.*