



MERCOSUR/FCCR-CN/ACTA N° 03/15

XLVI REUNIÓN ORDINARIA DE COORDINADORES DEL FORO CONSULTIVO DE MUNICIPIOS, ESTADOS FEDERADOS, PROVINCIAS Y DEPARTAMENTOS DEL MERCOSUR (FCCR)

Se realizó en la ciudad de Asunción, República del Paraguay, el día 6 de octubre de 2015, la XLVI Reunión Ordinaria de Coordinadores del Foro Consultivo de Municipios, Estados Federados, Provincias y Departamentos del MERCOSUR (FCCR), con la presencia de las Delegaciones de Argentina, Brasil, Paraguay, y Uruguay.

De acuerdo a lo dispuesto por la Decisión CMC N° 04/93 y por el Artículo 2° de la Resolución GMC N° 26/01, el presente Acta y sus Anexos permanecen *Ad Referéndum* de la Delegación de Venezuela.

El Coordinador Nacional de Paraguay del FCCR, Embajador Enrique Ramírez Villalba en ejercicio de la Presidencia *Pro Tempore*, dio la bienvenida a las delegaciones y expresó su deseo de realizar una productiva labor.

La Lista de Participantes consta como **Anexo I**.

La Agenda de los temas tratados consta como **Anexo II**.

El Resumen del Acta consta como **Anexo III**.

En la Reunión fueron tratados los siguientes temas:

1. PRESENTACIÓN DE LOS RESULTADOS DE LA I REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO SOBRE INTEGRACION FRONTERIZA

El FCCR tomó nota de la realización de la I Reunión del Grupo de Trabajo sobre Integración Fronteriza, realizada en la ciudad de Porto Alegre, entre los días 24 y 25 de setiembre de 2015.

La Delegación de Brasil realizó una presentación sobre los resultados de la I Reunión del Grupo de Trabajo sobre Integración Fronteriza, que consta como **Anexo IV**.

La Delegación de Uruguay manifestó la necesidad de transformar la frontera en una fuente de oportunidades, desarrollando un sistema de organización institucional para el manejo de temas de interés común, que permita la posibilidad de crecimiento en función de los acuerdos alcanzados y homologados entre los países, en diversas materias como salud, medioambiente, entre otras.

En ese sentido resaltó la necesidad de definir el concepto de "Mercoregión" presentado por Brasil, la importancia de crear un sistema o mecanismo de operación práctico de trabajo y de acuerdos entre los países que permitan implementar ese sistema.

Asimismo, informó la creación en su país de una Comisión Interdepartamental de Integración Fronteriza con dos Comisiones Bilaterales Uruguay-Argentina y Uruguay-Brasil con el objetivo de aunar esfuerzos en ese sentido.

La Delegación de Brasil señaló la necesidad de tener un sistema o acuerdo multilateral donde las acciones de integración fronteriza estén fundamentadas legalmente.

Las delegaciones de Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay manifestaron su interés en la aprobación del Proyecto de Resolución que crea el Subgrupo de Trabajo sobre Integración Fronteriza.

La representante del Gabinete del Alto Representante General del MERCOSUR (ARGM) manifestó que en el marco de la reunión mantenida en la Cancillería de Venezuela, se destacó la importancia para los Estados de Bolívar y Roraima de profundizar las actividades de frontera en el marco del MERCOSUR, así como de la creación del Subgrupo de Trabajo sobre Integración Fronteriza.

La Delegación de Argentina mencionó su voluntad de avanzar en el marco del FCCR, en resiliencia urbana y gestión local de riesgos.

El Representante de Mercociudades informó sobre la realización de la Cumbre de Mercociudades 2015 y el desarrollo del tema "Construcción de Ciudades Resilientes" y manifestó la importancia de la participación del Grupo de Integración Fronteriza en la misma.

2. PRESENTACIÓN DEL PROGRAMA "SALUD DE FRONTERAS"

Los Coordinadores del FCCR recibieron al Coordinador de Paraguay del Subgrupo de Trabajo N° 11 "Salud" (SGT N° 11) Lic. Juan Carlos Coronel, quien realizó una presentación del Programa "Salud de Fronteras", llevado adelante por el Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social de Paraguay, sus prioridades identificadas para el trabajo conjunto y su visión con relación al abordaje planteado en cada una de las localidades y ciudades fronterizas donde se llevan a cabo actividades de coordinación.



En ese sentido, destacó que esta actividad debe involucrar la participación de los gobiernos locales y subnacionales que garanticen la sostenibilidad de los procesos.

En el ámbito de MERCOSUR – Salud, el tema “Salud de Frontera”, es una línea prioritaria donde varias actividades se desarrollan con miras a definir modelos de intervención en la materia; puntualmente hizo mención a la próxima reunión de la Comisión Intergubernamental VIH-SIDA (CIVIH), que tiene por objetivo trabajar conjuntamente con los responsables regionales en la definición de líneas estratégicas y el área de vigilancia del SGT N° 11, donde hoy día se está debatiendo sobre la propuesta de intervención en este sentido.

Las delegaciones agradecieron al Lic. Juan Carlos Coronel la presentación realizada y destacaron la importancia de la coordinación de actividades en el tema salud.

3. PRESENTACIÓN DEL SEMINARIO INTERNACIONAL “LA INTEGRACIÓN FRONTERIZA DESDE LA PERSPECTIVA DE LOS COMUNICADORES” – SEGUIMIENTO A LA CARTA COMPROMISO DE BUENOS AIRES

Los Coordinadores del FCCR recibieron al Coordinador Nacional de Paraguay de la Reunión Especializada de Comunicación Social (RECS) Abog. Elvio Venega, quien realizó una presentación sobre diversos aspectos de la organización del Seminario Internacional “La Integración Fronteriza desde la Perspectiva de los Comunicadores”, a realizarse los días 5 y 6 de noviembre próximos, en la ciudad de Encarnación.

El mismo tendrá como ejes temáticos la integración latinoamericana en áreas de frontera y estará dirigido a comunicadores de la prensa.

Las delegaciones saludaron la iniciativa y se comprometieron a darle difusión al evento.

4. PÁGINA WEB DEL FCCR - ACTUALIZACIÓN DEL REGLAMENTO INTERNO DEL FCCR

En relación a la administración de la página web del FCCR, la Delegación de Brasil manifestó su preocupación en cuanto a su actualización y sugirió que las delegaciones desarrollen un mecanismo que permita actualizar y divulgar el contenido de la misma, con el objetivo de optimizar esa valiosa herramienta de comunicación.

El Representante de Mercociudades relató la experiencia de la administración de su página web que tuvo su desarrollo y actualización permanente a partir del momento en que su gestión fue encargada a la Secretaria Técnica Permanente.

3

Las delegaciones coincidieron en la importancia y en la necesidad de la reforma y actualización del Reglamento Interno del FCCR, de forma que se profundice y fortalezca la presencia de gobiernos locales y subnacionales.

5. ELABORACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN 2016-2017 DEL FCCR

La PPTP del FCCR realizó una presentación sobre la propuesta de Plan de Acción 2016-2017 del FCCR, contemplando cuatro ejes de acción: Relacionamiento y Cooperación, Ciudadanía Regional, Integración Productiva e Integración Fronteriza. El mismo consta como **Anexo V**.

La Delegación de Brasil solicitó que el Plan de Acción discutido en la Reunión de Paraná en diciembre de 2014, sea contemplado en este Plan de Acción a ser elevado a consideración del GMC.

Las delegaciones intercambiaron opiniones sobre el mismo, coincidieron en la necesidad de lograr un plan de trabajo que sea sencillo y ejecutable, y en ese sentido se comprometieron a enviar sus aportes y comentarios antes del 30 de octubre próximo, a fin de elevar la versión consensuada al GMC para su consideración, a través de la PPTP.

6. IV COLOQUIO SUDAMERICANO SOBRE CIUDADES METROPOLITANAS - MSUR

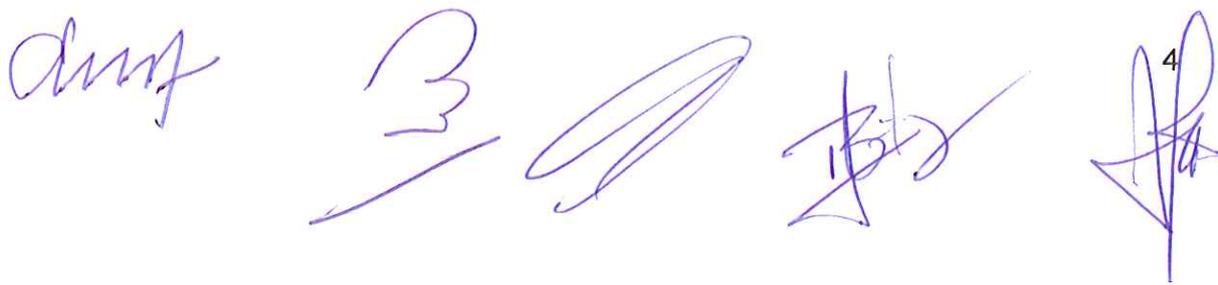
La Delegación de Brasil informó sobre la realización del IV Coloquio Sudamericano sobre Ciudades Metropolitanas - MSUR, a realizarse entre los días 28 y 30 de octubre de 2015, en el Edificio MERCOSUR, en la ciudad de Montevideo.

7. PROPUESTA DE SEGURIDAD VIAL EN CIUDADES DE LA REGIÓN

La Delegación de Mercociudades presentó una propuesta sobre Seguridad Vial en ciudades de la región, a fin de que el FCCR evalúe la elaboración de una recomendación a ser elevada al GMC. La misma consta como **Anexo VI**.

8. SEMINARIO HACIA UN MEJOR APROVECHAMIENTO DE LAS HIDROVIAS EN EL MERCOSUR

La Delegación de Uruguay informó sobre la realización del Tercer Seminario Taller "Hacia un mejor aprovechamiento de las Hidrovías en el MERCOSUR" organizado por el FCCR con el auspicio de la Corporación Andina de Fomento (CAF), a realizarse los días 3 y 4 de diciembre de 2015, en la ciudad de Montevideo y destacó la importancia de las hidrovías del MERCOSUR para el avance y



profundización del proceso de integración por lo que solicitó la promoción del mencionado evento. El Proyecto Borrador del Tercer Seminario consta como Anexo VII.

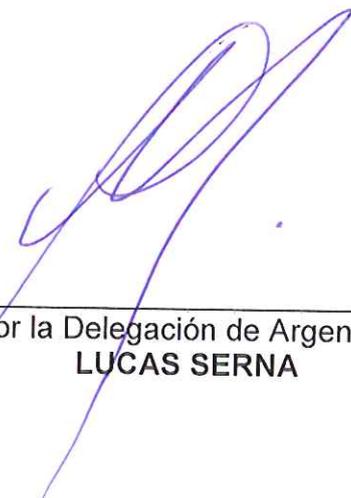
PRÓXIMA REUNIÓN

La PPTP informará oportunamente la fecha de la próxima reunión del FCCR.

ANEXOS:

Los Anexos que forman parte del presente Acta son los siguientes:

- Anexo I Lista de Participantes
- Anexo II Agenda
- Anexo III Resumen del Acta
- Anexo IV Presentación sobre los resultados de la I Reunión del Grupo de Trabajo sobre Integración Fronteriza - Brasil
- Anexo V Presentación sobre el Plan de Acción 2016-2017 del FCCR - PPTP
- Anexo VI Propuesta de Mercociudades sobre Seguridad Vial en Ciudades de la Región
- Anexo VII Proyecto Borrador del Tercer Seminario Hidrovías - Uruguay



Por la Delegación de Argentina
LUCAS SERNA



Por la Delegación de Brasil
BRUNO SADECK



Por la Delegación de Paraguay
ENRIQUE RAMIREZ



Por la Delegación de Uruguay
SERGIO BOTANA



Por el Comité de Municipios
JORGE RODRIGUEZ

**XLVI REUNIÓN ORDINARIA DE COORDINADORES DEL
FORO CONSULTIVO DE MUNICIPIOS, ESTADOS
FEDERADOS, PROVINCIAS Y DEPARTAMENTOS DEL
MERCOSUR (FCCR-CN)**

ACTA N° 03/15

ANEXO I

Asunción, 6 de octubre de 2015

ANEXO I

**XLVI REUNIÓN ORDINARIA DEL FORO CONSULTIVO DE MUNICIPIOS,
ESTADOS FEDERADOS, PROVINCIAS Y DEPARTAMENTOS
DEL MERCOSUR (FCCR)**

ACTA N° 03/15

Asunción, 6 de octubre de 2015

LISTA DE PARTICIPANTES

DELEGACIÓN DE ARGENTINA

NOMBRE	ÓRGANO	E-MAIL
Emb. Lucas Serna	Coordinador Nacional del FCCR Subsecretario de Relaciones Institucionales Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto	usn@mrecic.gov.ar
Claudia Pantoja	Subsecretaría de Relaciones Institucionales Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto	ycp@mrecic.gov.ar
Daniel Rosano	Director General de Integración Regional del Municipio de Quilmes Secretario Alterno ante el FCCR	danielrosano@arnet.com.ar cdquilmes@gmail.com

DELEGACIÓN DE BRASIL

NOMBRE	ÓRGANO	E-MAIL
Bruno Sadeck	Assessor Internacional Secretaria de Relações Institucionais/ Presidência da República	bruno.sadeck@presidencia.gov. br

DELEGACIÓN DE PARAGUAY

NOMBRE	ÓRGANO	E-MAIL
Enrique Ramírez Villalba	Coordinador Nacional del FCCR	eramirez@mre.gov.py
Carmen Céspedes	Asesora de Negociaciones Comerciales Internacionales Ministerio de Relaciones Exteriores	ccespedes@mre.gov.py
Alicia Pérez	Jefa de Coordinación con Instancias Técnicas Ministerio de Relaciones Exteriores	aperez@mre.gov.py
Fernando Parisi	Oficina de Enlace con las Gobernaciones	fparisi@mre.gov.py
Orlando Saccarello	Oficina de Enlace con las Gobernaciones	osaccarello@mre.gov.py
Sandra Díaz Vera	Jefa de Relaciones Internacionales/M.A.	Sndv257@hotmail.com
Derlis Santana	Ministerio de Relaciones Exteriores	derlissantana98@gmail.com

DELEGACIÓN DE URUGUAY

NOMBRE	ÓRGANO	E-MAIL
Luis Sergio Botana	Presidente Congreso de Intendentes	sergiobotana@gmail.com
Humberto Castro	Consejero Congreso de Intendentes	hcastro@ci.gub.uy
Gustavo Viera	Edif Departamental de Cerro Largo	gfviera@vera.com.uy
Jorge Rodríguez	Coordinador Responsable Secretaría Técnica Permanente de Mercociudades Director de Proyecto IN – Innovación y Cohesión Social Relaciones Internacionales y Cooperación Intendencia de Montevideo	jorge.a.rodriguez@imm.gub.uy

**XLVI REUNIÓN ORDINARIA DE COORDINADORES DEL
FORO CONSULTIVO DE MUNICIPIOS, ESTADOS
FEDERADOS, PROVINCIAS Y DEPARTAMENTOS DEL
MERCOSUR (FCCR-CN)**

ACTA N° 03/15

ANEXO II

Asunción, 6 de octubre de 2015

ANEXO II**XLVI REUNIÓN ORDINARIA DEL FORO CONSULTIVO DE MUNICIPIOS,
ESTADOS FEDERADOS, PROVINCIAS Y DEPARTAMENTOS
DEL MERCOSUR (FCCR)****ACTA N° 03/15****Asunción, 6 de octubre de 2015****AGENDA**

- 1. PRESENTACIÓN DE LOS RESULTADOS DE LA I REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO SOBRE INTEGRACION FRONTERIZA**
- 2. PRESENTACIÓN DEL PROGRAMA “SALUD DE FRONTERAS”**
- 3. PRESENTACIÓN DEL SEMINARIO INTERNACIONAL “LA INTEGRACIÓN FRONTERIZA DESDE LA PERSPECTIVA DE LOS COMUNICADORES” – SEGUIMIENTO A LA CARTA COMPROMISO DE BUENOS AIRES**
- 4. PÁGINA WEB DEL FCCR - ACTUALIZACIÓN DEL REGLAMENTO INTERNO DEL FCCR**
- 5. ELABORACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN 2016-2017 DEL FCCR**
- 6. IV COLOQUIO SUDAMERICANO SOBRE CIUDADES METROPOLITANAS - MSUR**
- 7. PROPUESTA DE SEGURIDAD VIAL EN CIUDADES DE LA REGIÓN**
- 8. SEMINARIO HACIA UN MEJOR APROVECHAMIENTO DE LAS HIDROVIAS EN EL MERCOSUR**

**XLVI REUNIÓN ORDINARIA DE COORDINADORES DEL
FORO CONSULTIVO DE MUNICIPIOS, ESTADOS
FEDERADOS, PROVINCIAS Y DEPARTAMENTOS DEL
MERCOSUR (FCCR-CN)**

ACTA N° 03/15

ANEXO III

Asunción, 6 de octubre de 2015

ANEXO III**XLVI REUNIÓN ORDINARIA DEL FORO CONSULTIVO DE MUNICIPIOS,
ESTADOS FEDERADOS, PROVINCIAS Y DEPARTAMENTOS
DEL MERCOSUR (FCCR)****ACTA N° 03/15****Asunción, 6 de octubre de 2015****RESUMEN DEL ACTA****I- BREVE INDICACIÓN DE LOS TEMAS TRATADOS**

Fueron tratados todos los temas de la Agenda, que consta en el Anexo II del Acta N° 03/15 de la XLVI Reunión de Coordinadores Nacionales del FCCR.

II - NORMAS Y PROYECTOS DE NORMAS

No se presentaron.

III - DOCUMENTOS ELEVADOS A CONSIDERACIÓN DEL GMC

No se presentaron.

IV- SOLICITUDES

No se presentaron.

UNIDAD TEMÁTICA DE SEGURIDAD CIUDADANA

JORNADAS DE “INSEGURIDAD VIAL”

Tandil, 10 y 11 de Junio de 2015

En la ciudad de Tandil, subcoordinadora de la UT de Seguridad Ciudadana, y con la presencia de representantes de las ciudades de: Porto Alegre (Brasil); Montevideo y Rocha (Uruguay); Medellín (Colombia); Jesús María (Perú) y Aguilares, Pergamino, Morón, Tandil, Bragado y Balcarce (Argentina) se debatió sobre la problemática vial en las ciudades, considerándola un aspecto central de la “inseguridad” para los habitantes de los territorios.

El abordaje se hizo a partir de la presentación de videos que mostraban diferentes aspectos de la movilidad urbana, donde se observaban diversas debilidades vinculadas al comportamiento de los usuarios de la vía pública en sus roles de peatones, pasajeros o conductores de vehículos particulares, transporte público y privado de pasajeros o carga, así como las relacionadas con la infraestructura urbana y los controles tanto por parte de agentes como de medios tecnológicos como cinemómetros.

Acompañaron las actividades de la Unidad Temática, además de los funcionarios responsables de las áreas de gobierno correspondientes al tema, expertos de organizaciones específicas, invitados especialmente a realizar sus aportes.

Como conclusión general del encuentro se resolvió elevar a las autoridades de la Red de Mercociudades una propuesta para ser considerada en la próxima Asamblea Anual de la Red, así como se solicita particularmente en alguno de los aspectos una elevación al FCCR.

PROPUESTA DE ACCIONES EN LAS MERCOCIUDADES

La problemática vial, con sus múltiples dimensiones, requiere de enfoques interdisciplinarios y trabajo conjunto de distintos actores sociales cuya incumbencia no se encuentra exclusivamente ligada a la seguridad vial pero ésta se ve atravesada por esas cuestiones en diversas oportunidades.

“La seguridad vial es un proceso integral donde se articulan y ejecutan políticas, estrategias, normas, procedimientos y actividades, que tiene por finalidad proteger a los usuarios del sistema de tránsito y su Medio Ambiente, en el marco del respeto a sus derechos fundamentales”.

“La educación vial promueve el aprendizaje y el cumplimiento de normas y reglamentos. Estas se vinculan al desarrollo de la autoestima, al respeto por los otros y a los principios de convivencia social y democrática; así como a la consolidación de una cultura ciudadana que involucra el reconocimiento de derechos y deberes y el respeto por las instituciones y autoridades”.

Para resignificar el concepto de la Seguridad Vial es necesario definir un nuevo paradigma por el cual se reconozca al entorno vial como un ámbito naturalmente **hostil e inseguro** donde deben ser puestas de relieve las amenazas a las que nos encontramos expuestos y enfocar el problema desde una óptica individual, donde cada sujeto reflexione sobre los conceptos de seguridad vial para, de ese modo, generar conciencia y así asuma su responsabilidad en la construcción del ámbito social.

“De esta manera, podremos contribuir al desarrollo de una conciencia ciudadana que permita compartir un espacio público donde se privilegie el respeto por los demás y la Seguridad vial como un bien común”.

A partir de estos conceptos, se solicita:

1.- Formular un **Programa Único de Prevención Vial de las Mercociudades**, definiendo una gran campaña de concientización con el mismo mensaje, centrando la atención en el “cómo” se comunica, descontando que el “qué” se comunica está referido a las problemáticas comunes manifestadas por los representantes de las ciudades presentes.

2.- Se eleve al **FCCR** una propuesta que sea trasladada a la mesa de trabajo de los Ministerios de Educación (u organismo similar) de los países que integran el Mercosur para incorporar en los diseños curriculares de los distintos niveles educativos, una **asignatura denominada “Seguridad vial”**, garantizando que el dictado de sus contenidos esté a cargo de profesionales especialmente formados en la materia bajo programas curriculares específicos en los institutos terciarios o universitarios de formación docente.

3.- Propiciar la importancia de la existencia de un **“Observatorio de gestión de Información”** en los gobiernos locales que permita, a partir de sistemas de georeferenciamiento, identificar puntos críticos, debilidades de infraestructura, etc. Asimismo, se acuerda la importancia de conocer a partir de resultados de encuestas origen-destino, las características de la movilidad urbana.

4.- Se acuerda difundir entre las Mercociudades la importancia del **fortalecimiento institucional público-privado para ejecutar acciones**: mesas de trabajo con las áreas de salud (afectadas por el alto crecimiento de siniestros de tránsito); jueces (por el bajo acatamiento a las reglamentaciones) y gobiernos locales.

5.- Se resalta la importancia de profundizar acciones vinculadas a la **infraestructura vial**, teniendo presente que muchas de ellas no requieren de elevados presupuestos, como señalización, uso de tecnologías apropiadas, auditorías de seguridad vial, etc.

6.- **Propiciar el uso del transporte público** a través de políticas locales que, atendiendo a las características de cada ciudad, lo posicionen como un medio de transporte alternativo al

vehículo privado, generando un uso más racional de los recursos económicos y disminuyendo el impacto vial y ambiental.

Finalmente, de ser aprobadas estos seis temas de trabajo, el grupo de ciudades presentes se compromete a profundizar cada aspecto, desarrollando la documentación necesaria para ejecutar cada tema.

**Tema: "Desafíos para concretar acciones y proyectos que dinamicen la integración
y la cooperación en las hidrovías del Mercosur"**

PROYECTO

TERCER TALLER

**HACIA UN MEJOR APROVECHAMIENTO DE LAS
HIDROVIAS EN EL MERCOSUR**

MONTEVIDEO .3 y 4 de diciembre de 2015

Información introductoria – Objetivos – Programa Preliminar

(Documento de Trabajo interno)

ANTECEDENTES Y EL TERCER TALLER

1. El Primer Taller "Hacia un mejor aprovechamiento de las Hidrovías del MERCOSUR" se llevó a cabo el 15 de diciembre de 2013 en la ciudad de Puerto Ordaz, Estado de Bolívar, Venezuela.

En la oportunidad las autoridades subnacionales presentes brindaron sus visiones nacionales sobre las cuencas hidrográficas y sus hidrovías, destacando la necesidad de reimpulsar su desarrollo. Asimismo, se presentaron las experiencias particulares de las principales hidrovías del Mercosur, así como sobre sus potencialidades económicas y su contexto social. Finalmente, se acordó recomendar diversas acciones para dinamizar las hidrovías particularmente en lo que se refiere a los aspectos normativos, operativos, navegabilidad, puertos, logística, capacitación, etc. También se ponderó la iniciativa de CAF -Banco de Desarrollo de América Latina- en su propósito de construir un Programa Regional de Desarrollo de las Hidrovías Sudamericanas bajo una visión integral.

2. El Segundo Taller se llevó a cabo los días 14 y 15 de diciembre del año 2014 en la ciudad de Rosario, Argentina, con el propósito de avanzar en los temas planteados en el Primer Taller y en el evento realizado en Asunción en noviembre del mismo año denominado: "Foro: Hidrovías para el desarrollo y la integración sudamericana".

Entre las conclusiones más relevantes se expresó que las cuencas hidrográficas y sus hidrovías constituyen un factor importante para impulsar el crecimiento económico, el desarrollo social y la integración de sus áreas de influencia, destacando la conveniencia de contar con un mayor compromiso y voluntad política de los gobiernos, así como el establecimiento de políticas públicas para asegurar un mayor desarrollo y condiciones adecuadas para la concreción de proyectos e inversiones. Asimismo, se destacó la necesidad de dar pleno cumplimiento al Tratado de la Hidrovia Paraguay-Paraná e impulsar el funcionamiento del CIH y su Secretaría Ejecutiva.

Se reconoció el rol del FCCR y de los Gobiernos sub nacionales de los países del Mercosur por su decidido apoyo a esta nueva etapa de la integración fluvial en la subregión, su respaldo a la realización de las instancias de intercambio de opiniones, experiencias e iniciativas desarrolladas en el marco de los talleres realizados para dar seguimiento y su disposición de posicionar el tema de las hidrovías del Mercosur. También se reconoció el importante avance realizado en el referido Foro de Asunción, ocasión en la que se consensuaron las bases del Programa Regional de CAF para el Desarrollo de las Hidrovías Sudamericanas bajo una visión integral.

Otra de las recomendaciones del Taller destacó la conveniencia de adoptar con carácter prioritario medidas y acciones para potenciar el desarrollo del transporte fluvial, entre otros los siguientes temas: la libre navegación y la libertad de tránsito; el desarrollo de la intermodalidad, la gestión portuaria y la logística; el transporte eficiente y seguro; las alianzas público/privadas y la articulación entre ambos sectores; la sostenibilidad ambiental, social y económico/financiera; el fomento de la industria naval regional.

3. El Tercer Taller a llevarse a cabo durante los días en la ciudad de ... , Uruguay, tiene el propósito de identificar, en base a los resultados de los dos Talleres y el Foro de Asunción, iniciativas y proyectos concretos que permitan brindar aportes para la concreción de acciones por parte de las autoridades competentes.

CARACTERISTICAS

El evento durará dos días y se desarrollará de la siguiente manera:

Primer día: se llevará a cabo una Mesa Preparatoria abierta para todos los participantes con el objetivo de explicar los aspectos conceptuales del Programa, la metodología, la parte operativa, así como recoger ideas y sugerencias sobre los resultados esperados.

Segundo día: Se desarrollará el III Taller con la presencia de autoridades y representantes de entidades públicas y privadas de los países del MERCOSUR vinculados con el desarrollo de las vías fluviales de la región. En los módulos respectivos expertos nacionales e internacionales realizarán presentaciones e impulsarán el diálogo para elaborar las conclusiones y recomendaciones.

OBJETIVOS

1. Identificar proyectos específicos que pueden favorecer la dinamización de las Hidrovías junto a sus componentes económicos, financieros y de inversión.
2. Proponer actividades e iniciativas de corto y mediano en los aspectos institucionales, económicos, logísticos y operativos;

ORGANIZAN

Congreso de Intendentes del Uruguay

Ministerio de Relaciones Exteriores

Ministerio de Transporte y obras públicas

Foro Consultivo de Municipios, Estados Federados, Provincias y Departamentos del MERCOSUR (FCCR).

APOYAN

Corporación Andina de Fomento (CAF) – Banco de Desarrollo de América Latina-

LUGAR Y FECHA Montevideo 3 y 4 de diciembre de 2015

EXPOSITORES: Autoridades, expertos y especialistas (públicos y privados de países miembros del Mercosur) y el equipo de CAF.

PARTICIPANTES: Autoridades y representantes de entidades públicas (nacionales y subnacionales) y privadas de los países del MERCOSUR vinculados con el desarrollo de las vías fluviales de la región. Académicos y expertos en temas fluviales, portuarios, económicos y sociales.

PERFIL DEL PROGRAMA PROVISIONAL

TERCER TALLER: "HACIA UN MEJOR APROVECHAMIENTO DE LAS HIDROVIAS EN EL MERCOSUR"

Tema: "Los desafíos para concretar acciones y proyectos que dinamicen la integración y la cooperación en las hidrovías del Mercosur"

PRIMER DIA

Horas 16.00. Reunión preparatoria

Inicio de las reuniones con participantes del taller a fin de:

- Analizar, en el marco de los temas del programa, los aspectos puntuales que requieren mayor atención y prioridad para generar iniciativas y proyectos;
- Proponer temas y acciones de interés común que favorezcan la elaboración de las conclusiones y recomendaciones del Taller; y
- Conocer los aspectos metodológicos y operativos del evento

Los resultados serán expuestos en la jornada del día siguiente.

Horas 18.30. Coctel de bienvenida

SEGUNDO DIA

Horas: 08.30 Acreditaciones

Horas: 09.00 Acto de inauguración

Palabras de: Autoridades nacionales y locales y un Ejecutivo de CAF

Horas: 09.45

MODULO I.- VISIONES SOBRE LOS DESAFIOS A SUPERAR PARA IMPULSAR LAS HIDROVIAS

Experiencias de las autoridades de los gobiernos subnacionales en proyectos específicos y los desafíos planteados (Posible: 3 expositores)

Horas: 11.15

MODULO II.- LA IMPORTANCIA DE LOS TRATADOS Y ESTRUCTURAS INSTITUCIONALES PARA POTENCIAR LOS PROYECTOS Y ACCIONES

Presentaciones sobre las características y objetivos de los principales Tratados y normativas vinculadas con el desarrollo de las hidrovías y sus estructuras institucionales. (Posible: 2 expositores).

Horas 12.15 – Refrigerio

Horas 13.00

MODULO III.- CONCRECIÓN DE LOS PROYECTOS COMO ELEMENTOS CLAVES PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS HIDROVIAS

Presentación de los principales proyectos y sus perspectivas identificados en los estudios realizados por consultores de la CAF vinculados con las Hidrovía Paraguay-Paraná, la hidrovía del Río Uruguay y la hidrovía Uruguay-Brasil de la laguna Merín/laguna de los Patos.(2 expositores)

Horas 14.00

MODULO IV.- LOGISTICA/GESTIÓN PORTUARIA: COMPONENTES ESTRATEGICOS

Presentación sobre la importancia de la logística y gestión portuaria y sus perspectivas en el proceso de desarrollo de las hidrovías bajo una visión integral. Algunas experiencias. (A cargo de un experto de CAF)

Horas 15.00

ESPACIO DE DIALOGO Y CONSULTAS

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Horas 16.00

Brindis de cierre